

Система W 30 T

Эластичное рельсовое скрепление для большегрузных перевозок – эффективное решение для применения на стрелочном бруске с подуклонкой и без неё

Система W 30 T

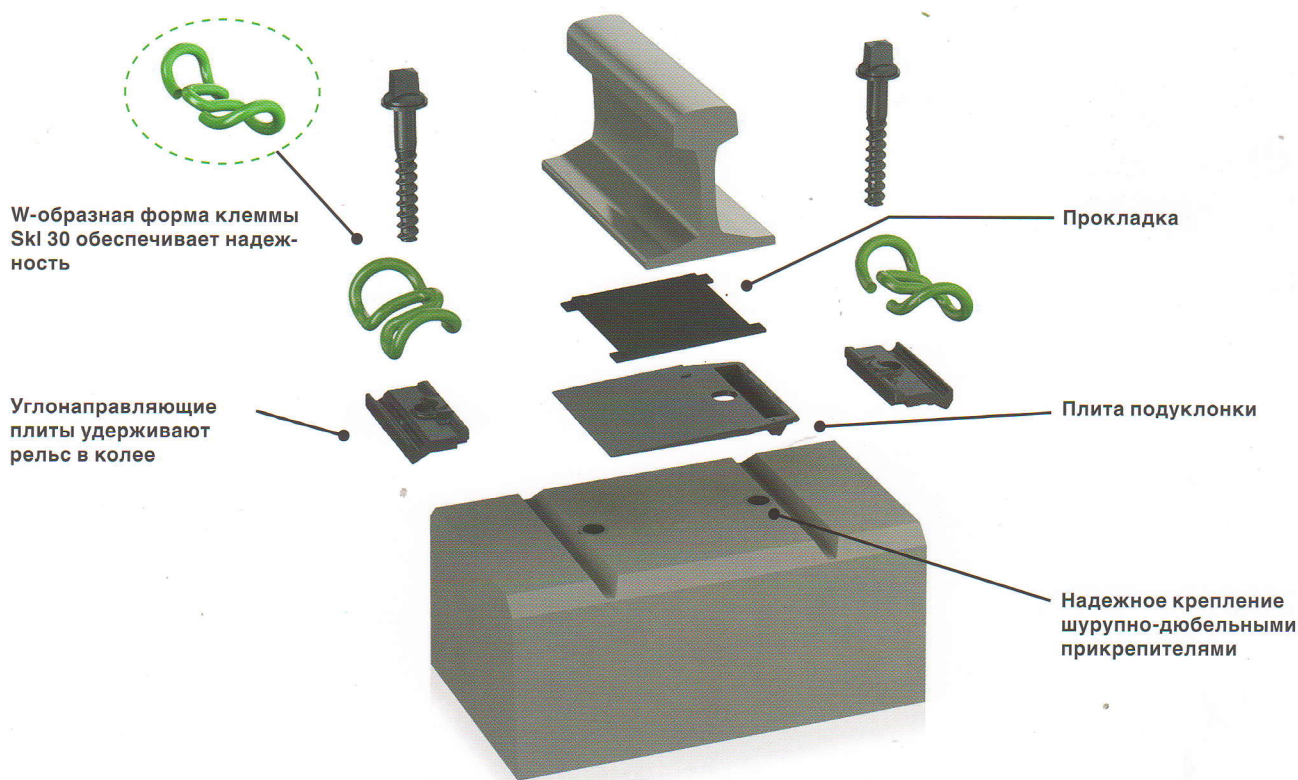
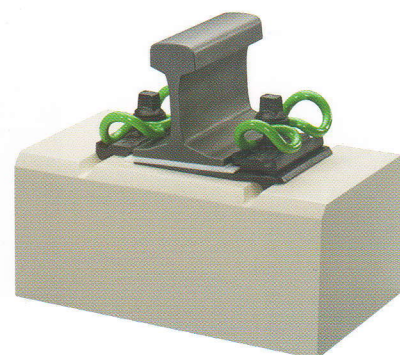
Эластичная. Надежная. Выдерживающая нагрузку. Гибкая.

Проверенное скрепление – оптимизировано для бетонных брусьев стрелочных переводов

Для растущего высокими темпами мирового рынка стрелочных переводов тяжеловесного движения Фоссло на базе испытанной системы W 30 разработала систему W 30 T. Система в настоящее время проходит испытания на тестовых участках в России, может быть адаптирована к различным требованиям верхнего строения пути на балласте, например, путем применения плит подуклонки, позволяющие создавать подуклонки рельса 1:20 или 1:40.

В настоящее время бетонный брус с подуклонкой для стрелочных переводов представлен на рынке по очень высокой стоимости. Новая плита подуклонки от Фоссло предлагает экономичное и простое решение, позволяющее создать подуклонку рельса в стрелочном переводе на плоском бруске. Таким образом существует возможность замены дорогих скреплений с подкладками.

Дополнительную информацию Вы найдете в брошюрах по системам W 30 и W30 НН.



Примечание

Содержание, изображения и технические характеристики данной брошюры демонстрируют примерные параметры производительности системы скрепления, но также всегда зависят от внешних факторов. Пожалуйста, свяжитесь с нами, чтобы мы разработали для Вашего проекта решения, отвечающие Вашим требованиям. Представленная информация соответствует техническому уровню на момент публикации данной брошюры, вследствие непрерывных исследований и разработок Vossloh впоследствии возможны некоторые доработки изделия.