

PM 8.19.11.2012

Установка, эксплуатационные возможности и текущее содержание пути

Система DFF 21

Содержание

Ответственность и авторские права	3
Общие сведения	4
Установка	5
Эксплуатационные возможности	8
Текущее содержание пути и осмотр	11
Приложение	12

Контакты:

Фоссло Фастенинг Системс ГмбХ
а/я 18 60
58778 Вердоль
Германия

Тел +49 (0) 23 92/52-0
Факс +49 (0) 23 92/52-375

www.vossloh.com
www.vossloh-fastening-systems.com

Ответственность:

Информация, имеющаяся в данном документе, содержит только общее описание и характеристики, которые являются рекомендуемыми и могут меняться в процессе дальнейшего развития продуктов. Обязанность предоставления соответствующих характеристик возникает в том случае, если они четко оговорены при заключении договора.

© Фоссло Фастенинг Системс ГмбХ, 2012

Копирование, распространение и использование этого документа, а также его части иными лицами без специального разрешения запрещено. Нарушители будут нести материальную ответственность в соответствии с законодательством. Все права защищены в случае выдачи патента, полезной модели или конструкции.

Авторские права:

© Фоссло Фастенинг Системс ГмбХ, 2012

Копирование, распространение и использование этого документа, а также его части иными лицами без специального разрешения запрещено. Нарушители будут нести материальную ответственность в соответствии с законодательством. Все права защищены в случае выдачи патента, полезной модели или конструкции.

Маркировка продуктов товарными знаками или наименованиями, принадлежащими концерну Фоссло АГ или компаний-поставщиков третьими лицами для своих целей нарушает права владельцев.

Общие сведения

В данном руководящем материале содержатся рекомендации по монтажу, эксплуатационным возможностям и текущему содержанию пути со скреплениями Vossloh DFF 21. Информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена без предварительного уведомления с целью улучшения.

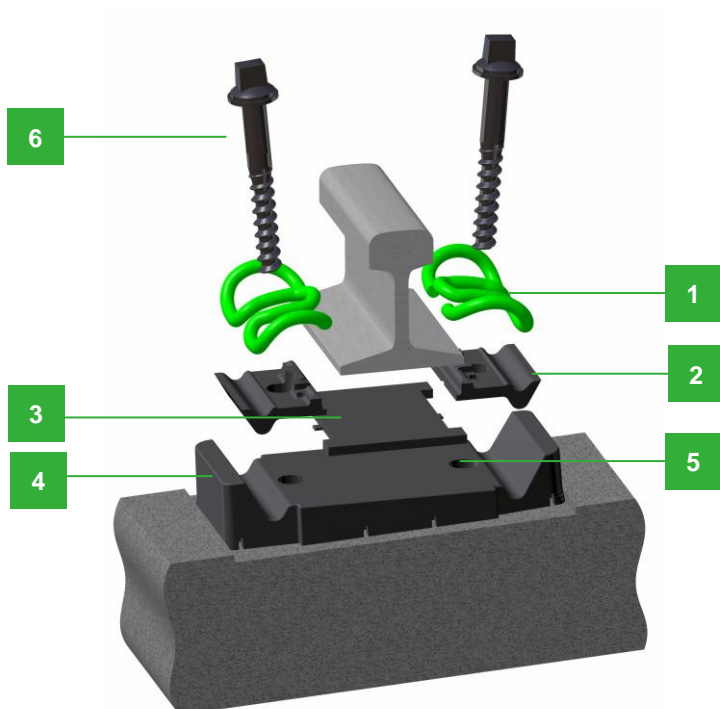
Во время хранения и проведения строительных работ, детали скрепления не должны подвергаться воздействию агрессивных жидкостей и/или химических веществ. Скрепления не должны подвергаться воздействию прямого открытого пламени и сильного нагрева, например, во время сварки рельсовых стыков. Пластиковые детали следует хранить в сухом помещении.

Установка

Спецификация

Система DFF 21 состоит из следующих компонентов (на 1 узел):

Поз.	Наименование детали	Кол-во
1	Клемма торсионная Skl 21	2
2	Упор угловой Wfp 21 K	2
3	Прокладка подрельсовая Zw	1
4	Подкладка Up (пластиковая)	1
5	Дюбель пластиковый Sdü	2
6	Шуруп путевой Ss с шайбой Uls	2



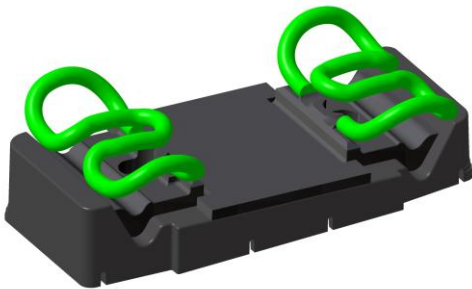
Детализровка

Нисходящая установка

При нисходящей установке креплений система устанавливается сверху вниз и фиксируется в пространстве бетонным основанием. В нижеследующих разделах приводятся инструкции предварительной и окончательной сборки этого способа установки.

Предварительная сборка

- Установить подрельсовую прокладку (поз. 3) посередине верхней части подкладки (поз.4).
- Установить угловые упоры (поз. 2) в посадочные места с правой и левой стороны верхней части подкладки. Необходимо убедиться, что прокладка и угловые упоры находятся в правильном монтажном положении относительно друг друга.
- Разместить торсионные клеммы (поз. 1) в предмонтажное положение на угловых упорах.



- Состыковать снизу пластиковые дюбели (поз. 5) соосно отверстиям подкладки с двух сторон, установить путевые шурупы с другой стороны через серединные петли клемм и отверстия других, входящих в узел, деталей и затянуть их.

После регулировки колеи по ширине и высоте, установите крепления DFF 21 на рельс используя следующие инструкции:

- Установить предмонтированное крепление под рельсом таким образом, чтобы подрельсовая прокладка контактировала с подошвой рельса.
- Переместить торсионную клемму из предмонтажного в монтажное положение, пружинящие «рукава» клеммы должны располагаться на подошве рельса.
- Разместить торсионные клеммы в предмонтажное положение на угловых упорах.
- Состыковать снизу пластиковые дюбели соосно отверстиям подкладки с двух сторон, установить путевые шурупы с другой стороны через серединные петли клемм и отверстия других, входящих в узел, деталей и затянуть их.

Необходимо убедиться, что угловые упоры находятся в правильном положении при затяжке путевых шурупов. Угловые упоры должны прилегать к «ушкам» подкладки. Это может быть достигнуто путём установки стальной плиты (имеющей ширину равную ширине подошвы рельса) на подрельсовую прокладку. Стальная плита должна быть удалена после предварительной сборки.

Рекомендации:

Убедитесь, что металлические детали скрепления, находящегося в монтажном положении, не имеют контакта с армирующими элементами бетонного основания.

Перед началом процесса бетонирования необходимо учесть усадку бетона и постараться избежать появления пустот и пузырей под подкладкой.

Бетонирование

Поверхность бетонной заливки должна быть немного выше, чем нижняя кромка подкладки. Подкладка должна погружаться в бетонное основание на глубину 8 мм. После достижения бетоном определенной прочности торсионная клемма должна быть ослаблена, чтобы избежать локальных напряжений в бетоне в процессе затвердевания.

Окончательная сборка

После того, как процесс затвердевания бетона завершился, можно устанавливать торсионные клеммы. В этом разделе описываются финишные этапы установки.

- Затянуть путевые шурупы с усилием, достаточным для того, чтобы серединная петля торсионной клеммы прилежала (касалась) к ребру углового упора. Это может быть достигнуто при моменте затяжки 250 Н·м.



Эксплуатационные возможности

Обратите внимание:

Для безстыкового пути (CWR) нет необходимости демонтировать скрепления. Затяжку путевых шурупов необходимо ослабить, но сами шурупы не извлекать.

Регулировка колеи по ширине

Ширина колеи с данным типом скреплений может регулироваться ± 10 мм с шагом 2,5 мм при помощи использования набора угловых упоров различной ширины в соответствии с Приложением 1:

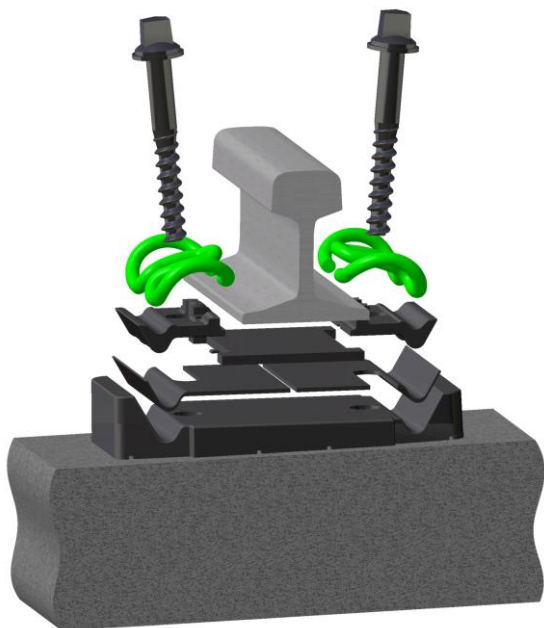
- Выкрутить путевые шурупы из дюбелей.
- Снять торсионные клеммы с мест их установки.
- Демонтировать стандартные угловые упоры ($W_{fp} 21 K^{-12}$).
- Выбрать необходимые угловые упоры в соответствии с требуемой шириной колеи (см. табл. регулировки колеи по ширине в Приложении 1).
- Обратить внимание на **правильность выбора упоров для каждой из сторон правой и левой нити колеи и правильность их расположения на посадочных местах подкладки.**
- Установить угловые упоры для регулировки ширины в посадочные места с правой и левой сторон пластиковой подкладки. Необходимо убедиться, что угловые упоры установлены правильно.
- Установить клеммы в монтажное положение.
- Установить путевые шурупы в соответствии с инструкцией по монтажу.

Регулировка по высоте

Сфера применения

Из-за особенностей строительства безбалластного пути на насыпи, может иметь место просадка фундамента. Система креплений DFF 21 имеет возможность регулировки по высоте.

Высоту можно регулировать при помощи набора, состоящего из различных по толщине (до 10 мм), регулировочных пластин (карточек) до значения **16 мм**. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции РМ 1.22.02.2012 «Руководство по монтажу. Инструкция по установке пластин для регулировки по высоте для систем креплений семейства «W».



- Ослабить затяжку шурупов данного и соседних узлов по одной нити и переместить клеммы в предмонтажное положение. Приподнять рельс.
- Вручную поднять угловой упор и подрельсовую прокладку с одной стороны.
- Установить регулировочные пластины в соответствии со схемой.
- Вручную поднять угловой упор с другой стороны.
- Затем вставить регулировочные карточки для достижения требуемой высоты.
- Опустить рельс.
- Перевести клеммы в монтажное положение и затянуть шурупы в соответствии с разделом «Окончательная сборка» данной инструкции.

Меры предосторожности

Компоненты системы креплений не должны подвергаться воздействию агрессивных коррозионноактивных сред при хранении и установке. Кроме того, крепления не должны подвергаться воздействию открытого пламени или сильного нагрева, например, при проведении сварочных работ.

Текущее содержание пути и осмотр

Как правило, нет необходимости осуществлять регулярное техобслуживание.

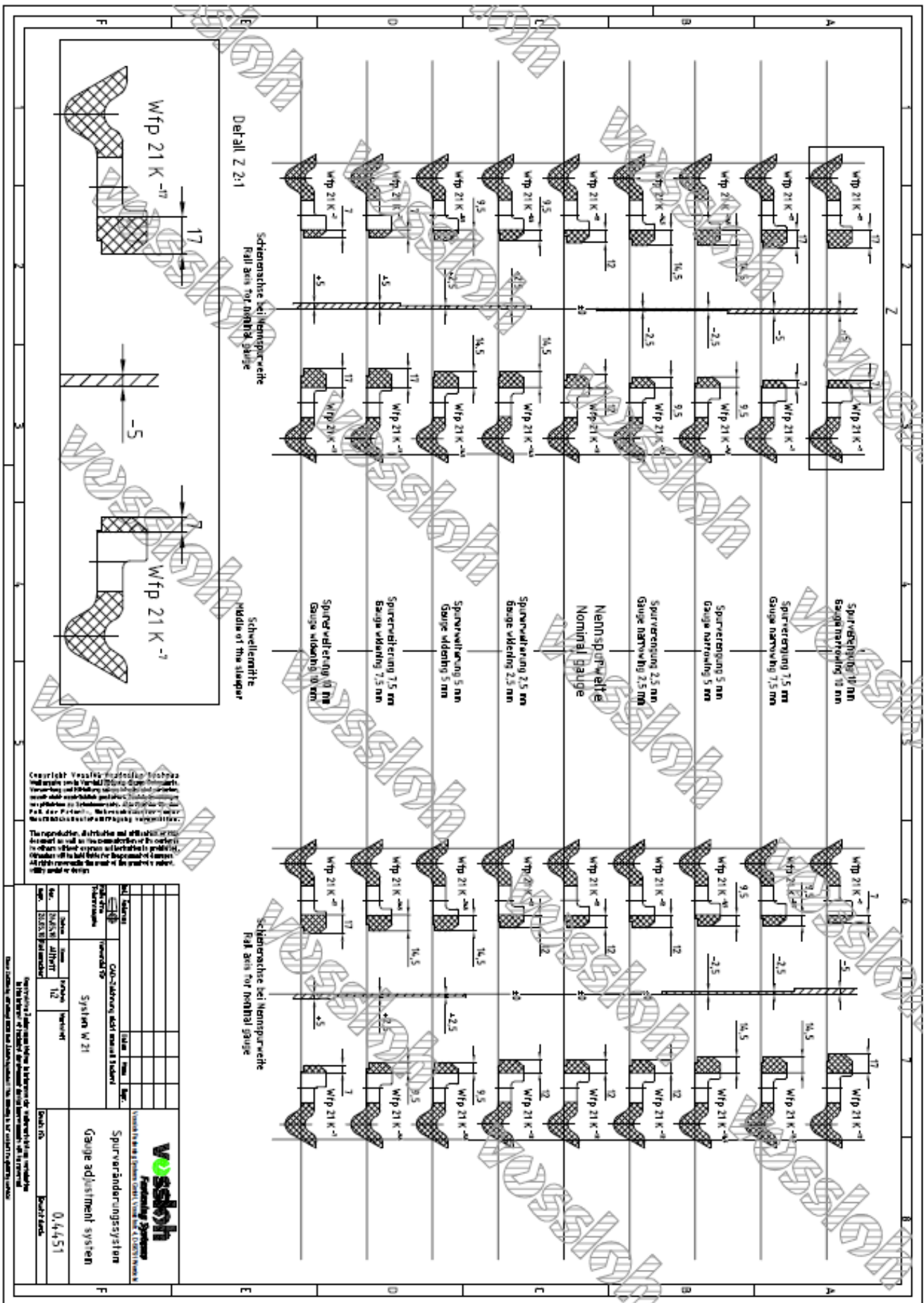
Краткое описание возможных проверок:

- Периодическая инспекция геометрии пути (ширина колеи, измерения высоты и т.д.)
- Визуальный/видео осмотр на предмет наличия поврежденных или отсутствия деталей скрепления (например, по причине вандализма)

Все детали рельсового скрепления, включая дюбель, при наличии повреждений можно заменить. Если имеется необходимость заменить неисправный дюбель, необходимо обратиться к инструкции РМ 6.27.09.2011 «Руководство по замене дюбеля».

Приложения

Приложение 1: Регулировка колеи по ширине



Приложение 1: Регулировка колеи по ширине